NORME GENERALI AUTOMOBILISMO 2021

Ogni disposizione contraria alle presenti norme è da considerarsi abrogata

Le Persone che intendono partecipare alle Attività del Settore Auto di MSP – ASD SportItalia devono essere in possesso di idonea Tessera di Attività rilasciata dalla Segreteria nazionale. Le società che intendono partecipare alle Attività del settore Auto di MSP- ASD SportItalia devono essere regolarmente affiliate per l'anno in corso. Tutte le procedure di tesseramento, affiliazione ed adesione per le società sportive si possono effettuare attraverso il sito www.asdsportitalia.com seguendo le relative istruzioni.

Tutte le Attività svolte sono a carattere Amatoriale finalizzate al Divertimento ed alla Partecipazione. Le Manifestazioni possono essere competitive e non competitive, con finalità sportive, ludiche e/o turistiche. Per tutte le Manifestazioni svolte sotto l'egida di MSP - ASD SportItalia è previsto il rilascio del Nulla Osta Sportivo con la Direzione evento a cura di una figura Tecnica idonea. Lo svolgimento e la partecipazione sono regolati dalle Norme Generali e dai vari Regolamenti Tecnico-sportivi di specialità, che si raccomanda sempre di seguire attentamente per motivi di sicurezza e di tutela di Partecipanti ed Organizzatori; i regolamenti sono redatti a cura della Segreteria nazionale del settore Automobilismo, predisposti per favorire il corretto svolgimento e la sicurezza nelle varie Attività. Si raccomanda a tutti i Partecipanti in veste di Conduttori, di Organizzatori e/o di semplici Appassionati, di prendere visione di tali regolamenti e di collaborare attivamente per la riuscita delle varie Attività e Manifestazioni.

NORME OBBLIGATORIE DI DECORO E SICUREZZA

a) **TELO CERATO** Per il rispetto dell'Ambiente, è obbligatorio per ogni Conduttore - Pilota, nella propria piazzola ai Box, posizionare sul suolo occupato dalla vettura gara, un telo cerato di dimensioni idonee per coprire l'intera sagoma della stessa, per il contenimento di eventuali sversamenti di liquidi.

b) **ESTINTORE** E' obbligatorio per ciascun conduttore posizionare nella propria piazzola ai box un estintore di Kg 6 minimo omologato

c) **RIFIUTI** Per un valido contributo a titolo personale e per l'immagine generale dello Sport Amatoriale, è fatto obbligo a tutti i Conduttori ed ai loro accompagnatori, di adoperarsi per la raccolta e lo smaltimento in proprio di tutti gli eventuali rifiuti prodotti durante la partecipazione alle manifestazioni.

d) **PROTOSSIDO DI AZOTO**. In tutte le specialità automobilistiche organizzate, sotto l'egida di MSP – ASD SportItalia è severamente VIETATO usare PROTOSSIDO DI AZOTO o annessi.

e) **ALCOL TEST** Al fine di mantenere un adeguato livello di sicurezza e di rispetto per tutti i Partecipanti, potranno essere effettuati dei controlli attraverso Etilometri portatili sulla integrità delle funzioni fisiche di alcuni Partecipanti, segnalati dal Direttore di Attività preposto per ogni singola manifestazione. L'accertamento verrà effettuato mediante l'analisi dell'aria alveolare. La concentrazione dovrà risultare da almeno due determinazioni concordanti, che vengono effettuate ad un intervallo di tempo di 5 minuti. L'etilometro, oltre a visualizzare i risultati delle misurazioni e dei controlli, deve anche, mediante apposita stampante, fornire la corrispondente prova documentale dei risultati ottenuti. In caso di esito positivo, il Conduttore viene immediatamente squalificato ed estromesso dall' intera manifestazione. Lo stesso Conduttore, se recidivo, può incappare in più sanzioni inflitte dalla Commissione di Sport Italia Automobilismo. Il tasso alcolemico grammi per litro (g/l) consentito è di 0,0(g/l).

Art. 1 - TESSERA DI CONDUTTORE

Le domande per ottenere la Tessera Conduttore per le varie attività si possono effettuare tramite la Società di appartenenza oppure come Tesserato individuale della ASD Nazionale c/o la Segreteria Automobilismo; le domande sono effettuate compilando apposito modulo di richiesta tessera unitamente alla prescritta documentazione (documento di identità, codice fiscale, certificazione medica) La tipologia di Tessere Attività è consultabile dal sito www.asdsportitalia.com. Per il rilascio della Tessera Conduttore è necessario essere in possesso della certificazione medica richiesta, come indicato a seguire:

- Per Tessere Conduttore Attività Competitive: Certificato medico attività agonistiche tipo A1 rilasciato da aziende sanitarie locali (ex USL) - servizio di medicina dello sport; centri di medicina dello sport; medici specialisti in medicina dello sport o in possesso dell'attestato ministeriale di cui alla legge n°1099/71, operanti nelle strutture pubbliche e private convenzionate con le Regioni.

- Per Tessere Conduttore Attività Non Competitive: Certificato di Buona salute rilasciato dal Medico di famiglia in base al D.M. 28/02/1983 oppure certificato attività non agonistiche rilasciato da strutture sanitarie abilitate alla medicina dello sport.

- Per la partecipazione a Raduni associativi che si svolgono su strade aperte al traffico veicolare, non è necessaria alcuna certificazione medica. Per chi non è già tesserato, è necessario richiedere la Tessera base ed avere i documenti personali di guida e del veicolo in corso di validità ed in regola con il CDS.

Le richieste di tesseramento che perverranno in difetto dei dati o della documentazione prevista non potranno essere accolte.

Per i neo richiedenti che intendono partecipare ad Attività specifica di disciplina sportiva è fatto obbligo di partecipare a corso propedeutico con test attitudinali di abilitazione per la prescelta pratica sportiva.

L'età minima prevista per i Partecipanti ad Attività sportive che si svolgono su circuiti chiusi sono 15 anni compiuti al momento della richiesta; i Partecipanti minorenni dovranno presentare oltre alla documentazione già prevista, atto di assenso alla pratica sportiva dei genitori o di chi ne fa le veci

La Tessera Atleta (licenza) di Attività, ha validità per l'anno solare in cui è stata emessa con scadenza al 31 dicembre, e la copertura assicurativa decorre dalle ore 24,00 della data riportata sulla Tessera

La Tessera Attività non potrà essere rilasciata a coloro che risultino colpiti da provvedimenti disciplinari. Ove previsto, insieme alla Tessera, verrà rilasciato il numero sportivo identificativo per le varie attività.

Art. 1 Bis - ALTRI PARTECIPANTI

Tutti coloro che a vario titolo partecipano attivamente nel contesto delle manifestazioni titolate competitive e non, in veste di meccanici, accompagnatori e per le funzioni di direzione / segreteria, devono essere in possesso di idonea tessera associativa MSP -ASD SportItalia.

Art. 2 – CALENDARI ATTIVITA'

Le domande per ottenere l'iscrizione di manifestazioni a calendario devono essere inviate (salvo specifiche disposizioni) su apposito modulo alla Segreteria nazionale Automobilismo entro il 30 ottobre di ogni anno. Una volta a calendario, le manifestazioni devono essere organizzate alla data prestabilita, nella località e del tipo indicato nella richiesta, pena eventuali sanzioni. I calendari vengono diramati dalla segreteria nazionale MSP – ASD SportItalia Automobilismo.

Art. 3 – VARIAZIONE DATE DI MANIFESTAZIONI

Di norma non vengono concesse variazioni di date già calendarizzate per le varie manifestazioni se non per cause forza maggiore o per specifiche esigenze sportive. Per le società che arbitrariamente non mantengono gli impegni organizzativi sottoscritti ad inizio stagione, sono previste sanzioni e squalifiche commisurate alla gravità dell'accaduto ad insindacabile giudizio della Commissione nazionale di settore.

Art. 4 - GIURISDIZIONE

Le manifestazioni automobilistiche svolte sotto l'egida di MSP – ASD SportItalia devono essere approvate della Segreteria nazionale che emetterà il Nulla Osta sportivo. Per ottenere il Nulla Osta Sportivo devono essere espletate in via preliminare le seguenti formalità:

1) richiesta nulla osta sportivo e, ove previsto, polizza rc o richiesta attivazione polizza rc;

2) regolamento nazionale ASD SportItalia Automobilismo inerente la manifestazione in programma;

3) programma e regolamento particolare della manifestazione (da inviare alla segreteria nazionale Automobilismo almeno 20 giorni prima della data prevista per la manifestazione oggetto di richiesta;
4) eventuali norme sportive supplementari emanate dagli organi tecnico – sportivi competenti.

Art. 5 - ONERI ORGANIZZATIVI

Ogni società che intende organizzare una manifestazione automobilistica o che vi prende parte deve:

a) Conoscere i regolamenti nazionali di ASD SportItalia Automobilismo e suoi annessi (modifiche o appendici apportate da ASD SportItalia Automobilismo in casi di necessità);

b) Impegnarsi a rispettare tali regolamenti senza riserve;

c) Rinunciare ad ogni eventuale ricorso ad arbitri e/o tribunali riconoscendo quale unica giurisdizione competente le Commissioni Giudicanti di ASD SportItalia Automobilismo;

d) Sollevare ASD SportItalia Automobilismo ed i suoi Organi, Ufficiali di Gara, da qualsiasi responsabilità per danni cagionati a conduttori ed a terzi per effetto ed in conseguenza di manifestazioni e relative prove;

e) Le società organizzatrici sono tenute a garantire il vitto ed eventuale alloggio per i Giudici designati dalla Segreteria Nazionale ASD SportItalia Automobilismo;

f) Tutti i Commissari Nazionali (Direttore di gara, Comm. Tecnici, Sportivi) con tessera di riconoscimento nazionale MSPI Sport Italia Automobilismo hanno diritto di entrata (tramite pass gratuito) su tutte le manifestazioni (che essi siano in servizio oppure semplici spettatori);

g) La Società organizzatrice della gara dovrà rendere noto ed esporre in apposita bacheca consultabile all'inizio di ogni manifestazione i nominativi del Direttore di Gara, dei Commissari Sportivi e Tecnici, il nulla osta e polizza assicurativa RCT (ex legge 990 art.3 ora Legge 81) della medesima. La stessa dovrà essere mantenuta aggiornata sull'andamento della medesima;

h) Il corretto svolgimento della manifestazione sarà di competenza del Direttore di Attività (Gara), che applicherà nel miglior modo possibile tutti i regolamenti nazionali ASD SportItalia Automobilismo. In caso si verificassero situazioni anomale, sarà sua facoltà, in concerto con i Commissari designati, decidere di apportare modifiche al regolamento, sia tecnico che sportivo, per il buon esito della manifestazione in corso e per la sicurezza di Partecipanti ed Organizzatori; al termine dovrà essere redatto il Verbale di Manifestazione, debitamente firmato, comprensivo della lista dei Partecipanti, che dovrà essere inviato alla Segreteria Nazionale Automobilismo entro e non oltre 5 giorni dalla data di svolgimento;

i) Durante le manifestazioni competitive dovrà essere sempre presente un medico ed una autoambulanza munita di defibrillatore. Se per cause di forza maggiore il medico o l'ambulanza dovessero assentarsi, la manifestazione deve essere momentaneamente sospesa, sino al ritorno degli stessi o di sostituti. Per le manifestazioni non competitive è sempre necessario mantenere un livello di assistenza sanitaria adeguato alla tipologia ed al contesto di svolgimento della manifestazione;

l) Per la tutela di Partecipanti ed Organizzatori non saranno autorizzate altre manifestazioni similari nella stessa giornata in cui sono in programma attività titolate di Trofeo Italia e/o Campionato Nazionale.

Art. 6 - ISCRIZIONI MANIFESTAZIONE

Per il buon esito delle operazioni di segreteria, **le pre-iscrizioni devono pervenire OBBLIGATORIAMENTE entro il mercoledì alle ore 22:00 antecedente alle manifestazioni competitive**, telefonicamente, tramite e-mail o per raccomandata inviate alla società organizzatrice della manifestazione, comunicando: nr. di gara, cognome e nome, auto e nr. di transponder (se previsto); per le iscrizioni che arriveranno dopo tale termine, è prevista una quota maggiorata di penalità del 50% sulla tassa d'iscrizione. Le società organizzatrici non possono richiedere pre-iscrizioni attraverso propri moduli o con modalità diverse da quella indicata.
Le Società sportive affiliate che organizzano le manifestazioni, devono inviare alla Segreteria Nazionale ASD

SportItalia Automobilismo via e-mail entro le ore 17,30 del giovedì antecedente la data di svolgimento, copia elenco iscritti ed ogni altro documento utile.

A - La quota di iscrizione stabilita dagli organi ASD SportItalia Automobilismo per l'anno in corso, viene versata direttamente c/o la segreteria il giorno della manifestazione al momento delle verifiche sportive.

I Conduttori hanno l'obbligo di perfezionare l'iscrizione alle singole manifestazioni mediante il versamento della quota stabilita e firmando il modulo di iscrizione nei termini di chiusura delle Verifiche Sportive.

La società organizzatrice non può variare le quote stabilite se non previo accordi con ASD SportItalia Automobilismo.

B - Al Conduttore regolarmente iscritto, l'organizzazione deve consegnare due pass, uno per il proprio meccanico e l'altro per l'accompagnatore, riportante il nominativo degli stessi. Tutti devono essere muniti di tessera MSPI SportItalia Automobilismo.

C - All'atto dell'iscrizione verranno comunicati tutti gli orari delle verifiche. Che dovranno essere rispettati da tutti i Partecipanti, pena l'esclusione alla manifestazione. Per i Conduttori che effettueranno le operazioni in ritardo con giustificazione, saranno ammessi esclusivamente entro l'orario previsto di svolgimento.

D – Per rispetto dell'impegno dell'Organizzatore, le quote versate dal Conduttore iscritto e verificato che non potesse continuare la partecipazione all'evento, non saranno restituite. Parimenti il Conduttore che invia l'iscrizione e non si presenta alle operazioni preliminari senza motivata giustificazione, è tenuto in ogni caso al versamento della quota stabilita, da corrispondere al Commissario Sportivo alla manifestazione successiva, pena l'applicazione di sanzioni e penalità da parte di S.I. Automobilismo.

E – Per ogni manifestazione è obbligatoria la partecipazione al Briefing tenuto dal Direttore / Responsabile della Manifestazione.

F - Il Conduttore deve dichiarare di rinunciare a ricorrere per qualsiasi motivo ad arbitri e/o Tribunali riconoscendo quale unica giurisdizione competente, la Comm. ne Sportiva di Sport Italia Automobilismo.

G – Se per causa di forza maggiore, la manifestazione competitiva dovesse essere sospesa avendo svolto almeno il 50% del programma previsto, la manifestazione sarà ritenuta valida e non è previsto nessun tipo di rimborso ai Partecipanti da parte degli Organizzatori.

H - Ogni Conduttore potrà condurre una sola vettura nel corso della stessa manifestazione competitiva.

I – Per ragioni di sicurezza, le vetture dei Partecipanti iscritti non possono abbandonare la manifestazione competitiva fino al termine della stessa.

Art. 7 - PROGRAMMA MANIFESTAZIONI

Per le manifestazioni competitive titolate è previsto uno schema di programma unico da adottare per tutte le manifestazioni, con orari differenziati in funzione del contesto in cui la manifestazione si svolge (ad esempio manifestazioni in notturna).

A - Operazioni Preliminari (Iscrizione Conduttori e Verifiche Tecniche vetture)

B - Briefing

C - Qualifiche / Batterie – Semifinali - Finali

D - Premiazioni

Tutti i Partecipanti sono tenuti a partecipare a tutte le fasi fino al termine delle premiazioni.

Art. 7 bis - SVOLGIMENTO MANIFESTAZIONI

a) O. P. - Iscrizione Conduttori - Il Conduttore dovrà presentare i seguenti documenti in corso di validità:

- Documento di Identità;

- Tessera Attività (Licenza) MSPI SportItalia Automobilismo;

- Certificato Medico Sportivo.

Per agevolare le Operazioni preliminari di iscrizione, si ricorda di presentarsi sempre muniti di tutti i documenti richiesti, entro il termine stabilito di norma fino alle ore 09:30. Il Conduttore che avrà espletato le operazioni preliminari di iscrizione verrà ammesso alle Verifiche Tecniche.

Per le ragioni di sicurezza, i Conduttori dovranno essere muniti di **abbigliamento ignifugo**, (tuta, scarpe, guanti e sotto casco) e di casco modello junior con occhiali, o casco integrale sempre omologato; il casco, le cinture ed i guanti dovranno sempre essere allacciati, pena l'esclusione dalla manifestazione. I Conduttori durante lo svolgimento delle manifestazioni, dovranno attenersi scrupolosamente al programma previsto ed alle indicazioni stabilite dal Direttore della manifestazione. Il Conduttore regolarmente iscritto, non può abbandonare arbitrariamente il proprio spazio nel Parco Conduttori per tutta la durata della manifestazione, salvo specifici accordi con il Direttore designato. In caso di abbandono arbitrario verranno adottate idonee sanzioni sportive disciplinari nei confronti del Conduttore da parte della Commissione ASD SportItalia Automobilismo Nazionale. Si ricorda che nelle manifestazioni competitive dove sono previste partenze multiple in griglia, il Conduttore che avrà ottenuto il miglior tempo nelle qualifiche dovrà posizionarsi sempre all'interno, con prima curva a favore dopo la partenza.

b) O. P. - Verifiche Tecniche - Le verifiche tecniche verranno svolte da uno o più verificatori designati da ASD SportItalia Automobilismo.

I Conduttori durante le verifiche del proprio veicolo dovranno presentare il Passaporto Tecnico di verifica; tale documento sportivo è strettamente personale, è abbinato alla Tessera da conduttore e viene rilasciato previo pagamento quota di € 10,00. In caso di smarrimento, si dovrà fare richiesta di duplicato alla Segreteria Nazionale Automobilismo versando la quota stabilita con penalità di € 100,00.

Il Passaporto Tecnico deve essere debitamente compilato in tutte le sue parti, comprensivo delle foto della vettura ed autentificato tramite firma leggibile del Commissario Tecnico preposto. Si raccomanda a tutti i Conduttori di ascoltare e seguire scrupolosamente quanto stabilito dai Verificatori, ricordando che ogni decisione presa, sarà finalizzata alla sicurezza dei Partecipanti e la buona riuscita della Manifestazione.

La chiusura delle Verifiche Tecniche è fissata di norma per le ore 10:00, salvo diversa comunicazione esposta con documento ufficiale in bacheca.

Le verifiche tecniche si possono sostituire previo presentazione di dichiarazione di conformità dispositivi sicurezza vettura debitamente compilato e firmato dal concorrente partecipante.

c) - **Premiazioni** - Tutti i Partecipanti sono tenuti a partecipare a tutte le fasi fino al termine delle premiazioni; per le manifestazioni competitive sono previsti di norma premi fino al Terzo classificato di ogni categoria; per tutte le tipologie di manifestazioni, in funzione della disponibilità, sono previsti premi di partecipazione ad iscrizione e/o a sorteggio, di varie tipologie (targhe, medaglie, premi in natura, materiale tecnico, etc).

Art. 8 - RECLAMO / SEGNALAZIONI

La facoltà di Reclamo è un diritto acquisito da tutti i Tesserati regolarmente iscritti che partecipano alle manifestazioni competitive titolate. Per le altre tipologie di manifestazioni dove non è prevista una classifica, sarà possibile effettuare una segnalazione semplice al Direttore di Attività incaricato per ragioni di sicurezza e per favorire il regolare svolgimento della attività / manifestazione in corso.

Il Reclamo deve essere presentato in forma scritta in busta chiusa, dal Conduttore individuale o dalla Società di appartenenza in regola con l'affiliazione MSPI SportItalia Automobilismo per l'anno in corso, accompagnato dalla quota di Segreteria di € 200,00. Le quote versate saranno restituite solo ed esclusivamente in caso di esito positivo delle verifiche segnalate nel reclamo. Non è ammessa nessun tipo di prova video (Gp Pro – videocamera ecc).

A) - Specie dei reclami e limiti di presentazione

I Reclami previsti sono di tre tipologie:

1) reclamo contro la qualifica sportiva dei conduttori, delle caratteristiche delle vetture, della regolarità dell'iscrizione. Tali reclami devono essere presentati entro il termine di chiusura delle operazioni preliminari, (sportive e tecniche) al Direttore di Gara o chi per lui designato;

2) reclami contro le manovre scorrette dei Conduttori, eventuali verifiche tecniche della cilindrata, o qualunque altra irregolarità comportamentale verificate durante la manifestazione. Tali reclami devono

essere presentati non più tardi di 15 minuti dall'esposizione della classifica della categoria stessa di appartenenza;

3) reclami contro l'ordine di arrivo e la classifica provvisoria di ogni singola categoria, devono essere presentati entro 15 minuti dall'esposizione della stessa;

Pertanto ogni e qualsiasi contestazione o reclamo, sempre e comunque in forma scritta, dovrà contenere:

- soggetto al quale è indirizzato il reclamo;

- motivo particolareggiato del reclamo;

- eventuali nominativi di giudici di percorso o di personale addetto, non di parte, presente all'atto dell'oggetto del reclamo.

B) - Il Conduttore che presenterà reclamo tecnico, verrà a sua volta verificato; il reclamo potrà essere esposto solo verso un altro Conduttore e non su tutta la categoria sportiva di appartenenza.

Il reclamo perché sia considerato valido deve obbligatoriamente essere su modulo (art 8) e riportare la data, l'orario di esposizione e la firma leggibile del Conduttore firmatario.

Il reclamo per cilindrata, deve essere accompagnato dalla somma stabilita in base alla cilindrata come deposito e, verrà restituito al concorrente in caso di **irregolarità del reclamato.**

Il concorrente in caso di regolarità tecnica del reclamato, dovrà accollarsi il costo della verifica.

La quota stabilita da ASD SportItalia Automobilismo per reclamo relativo a verifiche di cilindrata, viene indicato per cilindrata con i seguenti parametri:

- da 0 cc. a 1300 cc. € 200,00;
- da 1301 cc. a 2000 cc. € 250,00;
- motore sovralimentato € 300,00.

Nel caso il motore verificato possegga una guarnizione testa speciale, viene stabilita una quota massima di € 200,00, per quelle guarnizioni con anelli di tenuta separata, la somma stabilita è di €130,00, così anche per le guarnizioni tipo standard (anche con bordatura inox).

Non sono ammesse spese aggiuntive di lavorazioni particolari e di rettifiche eseguite sulla testata del motore. La misura del diametro canna cilindro, qualora presenti usura, si deve misurare sulla parte superiore estrema, (dove il segmento non lavora) dopo una pulizia del residuo carbonioso con la tela smeriglio.

La tolleranza della misura del diametro canna ammessa, è di 5 centesimi, la rilevazione di tale misura verrà effettuata tramite calibro manuale o digitale.

Per le verifiche disposte d'ufficio, viene riconosciuto al Conduttore interessato, (che risultasse corretto) un rimborso nella misura massima pari al 50% della somma prevista dal tariffario di cui al presente articolo.

Il Conduttore la cui vettura risulterà in difetto con il regolamento subirà il giudizio della Commissione Giudicante di ASD Sport Italia Automobilismo.

In caso di squalifica del Conduttore per causa tecnica, anche la vettura rimarrà ferma per tutto il periodo di squalifica stabilito.

C) - Nel caso di reclamo la classifica, rimarrà sospesa fino all'esito finale delle valutazioni della Direzione di gara con i Commissari Sportivi ASD SportItalia Automobilismo designati; se tale operazione si dovesse protrarre per troppo tempo, si procederà alla premiazione simbolica. Per l'assegnazione dei vari punteggi a conclusione della manifestazione, la Direzione Nazionale ASD SportItalia Automobilismo si riserva di valutare successivamente in merito e stabilire come procedere per l'assegnazione del punteggio.

D) - In caso di difficoltà nel poter procedere alla verifica nell'immediato di particolari tecnici complessi per cui è stato posto il reclamo, detti particolari dovranno essere piombati e rimanere piombati fino all'atto della verifica che dovrà avvenire entro e non oltre le 48 ore in apposita officina messa a disposizione dell'organizzatore della gara. L'integrità dei sigilli sarà a cura del Conduttore. L'eventuale manomissione dei sigilli apposti e/o il rifiuto di sottoporre i particolari a verifica, comporteranno la comunicazione alla Commissione Tecnica che adotterà i provvedimenti disciplinari e le penalità di conseguenza.

E) Reclamo alla commissione Disciplinare Nazionale MSPI Sport Italia Automobilismo

(come deve essere presentato)

1. Chi può reclamare alla Commissione Disciplinare Nazionale.
   Sono legittimate a presentare reclamo avverso i provvedimenti del Giudice di Gara per le sanzioni che colpiscono la stessa Società Sportiva regolarmente affiliata; sono altresì legittimati i singoli tesserati in proprio anche se non appartenenti a società, quando sono interessati dal provvedimento direttamente in prima persona.

2. Il procedimento è instaurato mediante spedizione del reclamo scritto entro e non oltre il 15 gg successivo alla data dell'effettuazione della gara e del comunicato ufficiale con il quale è stata resa nota la decisione che si intende impugnare. Il reclamo va indirizzato alla Commissione presso la segreteria Nazionale di ASD SportItalia Automobilismo, in plico raccomandata o equipollente; è ammesso via posta elettronica solo a condizione che sia garantita e provabile la ricezione degli stessi da parte degli organi preposti della segreteria nazionale. Il reclamo deve essere correlato dalla quota di € 200,00. Il reclamo diventa inammissibile se redatto senza motivazioni od in forma generica: l'atto con il quale si reclama deve contenere i motivi specifici di doglianza.

3. Il reclamo va presentato in forma scritta su modulo che si può richiedere presso la Segreteria Nazionale automobilismo, con chiara identificazione del tesserato reclamante e firmato dal tesserato personalmente interessato. (se minorenne, la firma deve essere assistita dalla firma dei genitori esercitanti la podestà. E' possibile essere sentiti dalla Commissione in occasione della discussione del reclamo. I reclamanti debbono farne espressa richiesta all'atto dell'invio dei motivi del reclamo. Non è consentito il contraddittorio ovvero il confronto tra gli Ufficiali di gara e le parti interessate. Le informazioni rese nel presente regolamento, possono subire modifiche anche in corso di stagione sportiva, per intervento della Direzione Nazionale ASD SportItalia Automobilismo.

Art. 8 bis – REGOLE COMPORTAMENTALI

Tutte le Manifestazioni sono a carattere Amatoriale, anche in forma competitiva, sempre finalizzate al Divertimento ed alla Partecipazione. Non sono ammessi comportamenti irrispettosi e non consoni allo Spirito Sportivo Amatoriale. Viene raccomandato a tutti i Partecipanti di collaborare per la riuscita delle Manifestazioni ed a rispettare lo Staff Tecnico, la Segreteria e la Direzione dei vari eventi. Il Direttore di Attività / Gara, a suo insindacabile giudizio, potrà sospendere il Conduttore che direttamente o con i suoi meccanici e/o accompagnatori, non adottino un comportamento ritenuto consono allo Spirito Sportivo Amatoriale e non idoneo alla Sicurezza generale.

Qualsiasi violazione commessa durante lo svolgimento di ogni tipologia di manifestazione relativamente alle Norme Generali, ai Regolamenti Tecnici - sportivi e suoi annessi, ad appendici ed allegati dei Regolamenti particolari e delle disposizioni emanate dagli organi competenti di ASD SportItalia Automobilismo, come qualsiasi comportamento scorretto, sleale, fraudolento che possa arrecare o arrechi pregiudizio al regolare svolgimento di una manifestazione o ne comprometta la sicurezza, da parte di Tesserati, Organizzatori, Ufficiali coadiutori, Conduttori o in nome o per conto degli stessi, verrà valutata dalla Commissione Nazionale Automobilismo che provvederà ad attivare delle sanzioni e/o penalità conseguenti alla gravità del fatto avvenuto.

a) Responsabilità oggettiva. Ogni Conduttore per il solo fatto dell'iscrizione ad una manifestazione, risponde disciplinarmente di ogni azione commessa durante lo svolgimento della manifestazione, da lui stesso, dai suoi meccanici, aiutanti e/o dai suoi accompagnatori, che possa comportare l'applicazione di sanzioni e squalifiche. Si raccomanda pertanto di rispettare i regolamenti istituiti da ASD Sport Italia Automobilismo. In caso di accertamento di comportamenti non idonei, la Commissione Nazionale Automobilismo si riserva di applicare sanzioni disciplinari e/o provvedimenti di squalifica ritenuti idonei a suo insindacabile giudizio per migliorare il contesto sportivo generale.

Art. 9 - CLAUSOLA COMPROMISSORIA

Il Conduttore, nel firmare il modulo richiesta di conferma Iscrizione, dichiara di rinunciare e ricorrere per qualsiasi motivo ad arbitri e/o tribunali ordinari, riconoscendo quale unica giurisdizione competente la Commissione Nazionale di MSP - SportItalia Automobilismo.

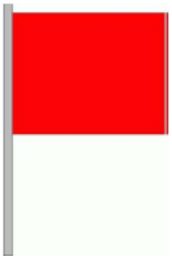
Art. 10 – BANDIERE DI SEGNALAZIONE E LORO SIGNIFICATO

Ogni bandiera corrisponde ad un comando e tutti i Partecipanti hanno l'obbligo di eseguire il comando imposto. Per coloro che non rispettano le bandiere che corrispondono a comandi inerenti la sicurezza, sono previste sanzioni e squalifiche. Si raccomanda a tutti i partecipanti di prendere visione del presente regolamento e di adoperarsi per il rispetto delle segnalazioni fornite dal personale di Direzione Attività

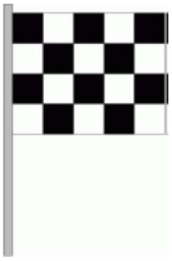
Misure bandiere: di norma cm 60 (H) x cm 80 (L). Fanno eccezione la bandiera **rossa e quella a scacchi** usate dal Direttore di gara che possono avere dimensioni di cm 80 (H) x cm 100 (L).
Bandiera nera con disco arancione, deve avere il disco con diametro di cm 40
Bandiera gialla con righe rosse, le 4 righe devono avere una larghezza di cm 10

BANDIERE CHE POSSONO ESSERE USATE SOLO DAL D.G O DAL SUO ASSISTENTE SULLA LINEA DI PARTENZA.

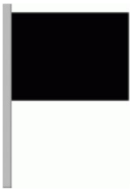
BANDIERA TRICOLORE (Italiana): questa bandiera indica la partenza della corsa automobilistica. Il segnale di partenza dovrà essere dato abbassando la bandiera con la partenza da fermo o giro lanciato. Se, per una qualunque ragione, la bandiera nazionale non viene utilizzata, il colore della bandiera, che non deve causare confusione con qualsiasi altra bandiera descritta in questo Capitolo, dovrà essere specificata nel regolamento Particolare di Gara.



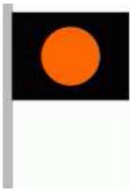
BANDIERA ROSSA: questa bandiera viene esposta in movimento (sventolata) dal Direttore di Gara o da un suo delegato sulla linea di partenza, indica che la gara è **sospesa** e **obbliga** tutti i piloti di cessare immediatamente di gareggiare e di procedere lentamente fino alla linea di partenza.



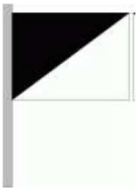
BANDIERA A SCACCHI NERI E BIANCHI: questa è la classica bandiera di arrivo delle corse automobilistiche. Viene esposta dal Direttore di Gara o da un suo delegato sulla linea d'arrivo. Va esposta sempre in movimento.



BANDIERA NERA: viene esposta immobile dal Direttore di Gara o da un suo delegato sulla linea di partenza, accompagnata dal numero del pilota interessato dal provvedimento disciplinare (nel caso del passaggio di un singolo Conduttore non serve esporre il numero), che deve fermarsi obbligatoriamente ai box al prossimo passaggio, si ricorda che per tale avviso esso può essere giudicato dalla Commissione Disciplinare (dipende dalla gravità del fatto).

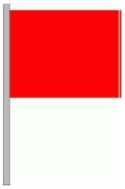


BANDIERA NERA CON DISCO ARANCIONE: segnalazione di guasto meccanico, viene esposta immobile dal direttore di gara o da un suo delegato sulla linea di partenza, accompagnata dal numero del Conduttore interessato (nel caso del passaggio di un singolo Conduttore non si espone il numero). Indica il mal funzionamento del veicolo che può causare pericolo per il Conduttore e per gli altri. Il conduttore, deve arrestarsi immediatamente ai box.

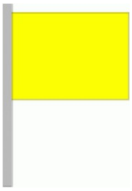


BANDIERA NERA E BIANCA DIVISA IN DIAGONALE: ammonizione. Viene esposta immobile dal Direttore di Gara o da un suo delegato sulla linea di partenza, accompagnata dal numero del Conduttore interessato (nel caso del passaggio di un singolo Conduttore non si espone il numero). Il Conduttore che effettuerà scorrettezze lievi a giudizio del Direttore di Gara, con questa bandiera riceverà il primo avvertimento più una ammonizione ufficiale segnata sul verbale di gara. Si ricorda che con due ammonizioni prese in diverse gare ufficiali segnalate, il Conduttore verrà sanzionato con 1 giornata di squalifica da scontare alla prima gara che si terrà nella propria Regione di appartenenza. Nel caso di assenza di manifestazioni nella Regione del Conduttore, sarà facoltà del Settore Automobilismo MSP ASD SportItalia decidere in merito. Si precisa altresì che alla seconda ammonizione, il Conduttore non riceverà un nuovo avvertimento, ma per lui scatterà la bandiera nera e di conseguenza la squalifica immediata dalla gara, oltre a sanzioni giudicate dalla Comm.ne Sportiva.

BANDIERE USATE NELLE POSTAZIONI DAI COMMISSARI DI PERCORSO

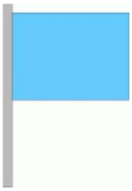


BANDIERA ROSSA: questa bandiera dovrà essere mostrata agitata solamente su indicazione del Direttore di Gara quando diventa necessario arrestare la gara; indica che la gara è **sospesa** e **obbliga** tutti i piloti di cessare immediatamente di gareggiare e di procedere lentamente fino alla linea di partenza, e devono essere pronti a fermarsi se ce ne sarà bisogno. I sorpassi sono vietati.



BANDIERA GIALLA: questa bandiera indica una situazione di **pericolo** sul percorso ed **obbliga** i piloti a rallentare vistosamente mantenendo la propria posizione, **vietando** il sorpasso dal punto in cui viene esposta, fino al punto dove cessa il pericolo. L'esecuzione di un sorpasso comporta per il Conduttore la squalifica immediata dalla manche stessa, e potrà riprendere il via in ultima posizione nella manche successiva, se il numero dei piloti qualificati risultasse inferiore alla capienza dell'omologa del circuito.
Essa ha però due livelli di gravità: infatti se esposta ai Conduttori in maniera **statica** (immobile) indica una situazione di pericolo **"non grave"**, quale può essere una vettura ferma sul percorso di gara in maniera non pericolosa, mentre se in **movimento** (sventolata), indica un pericolo **"più grave"**, quale può essere un veicolo "incidentato" che intralcia il percorso o in manovra (se autorizzata).

BANDIERA GIALLA CON RIGHE ROSSE: questa bandiera indica la diminuzione di aderenza sulla superficie stradale del percorso di gara. Le cause più frequenti sono la presenza di olio o anche l'acqua piovana, durante un improvviso acquazzone o altra causa che provochi appunto la perdita di aderenza. Questa bandiera va esposta immobile ai Conduttori in gara, di norma in modo che le righe siano in posizione orizzontale.



BANDIERA BLU: doppiaggio, questa bandiera indica ad un veicolo, che sta per essere sorpassato da un altro più veloce. **Se esposta immobile** avvisa il pilota che sta per essere raggiunto da un altro veicolo più veloce, mentre **se esposta in movimento (sventolata)**, indica che il sorpasso è imminente, **spostarsi e lasciar passare,** non intralciare il veicolo che sta per sorpassare **(pena la squalifica)**. Se un Conduttore viene doppiato e poi per qualsiasi motivo è in grado di sdoppiarsi non ha diritto alla bandiera blu. Sulle gare da disputarsi in notturna (o con luci artificiali) la suddetta bandiera deve essere di colore azzurro chiaro o fluorescente.

BANDIERA BIANCA: questa bandiera viene esposta ai piloti, di norma ferma ma anche in movimento, il significato non cambia. Solitamente indica un veicolo di servizio o soccorso (ambulanza o veicolo antincendio) sul percorso. Può indicare anche la presenza, nelle immediate vicinanze, di una vettura in gara che procede lentamente sul percorso. Può essere integrata (o sostituita) dalla bandiera gialla.

BANDIERA VERDE: Via libera, questa bandiera viene esposta alla postazione dopo o comunque successivamente ad una situazione di pericolo, può essere esposta sia ferma che in movimento (sventolata).